

<b>روزنامه خراسان شمالی</b> روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان شمالی دوشنبه ۱۴۰۲ ۲۵ نوامبر ۱۴۴۶ شماره ۴۱۷۷	<b>خراسان شمالی</b>
<p>صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان مدیرعامل و مدیر مسئول: حسن سعیدی دفتر مرکزی: مشهد، بلوارشهید صادقی (سازمان آب) پایت: ۲۰۰۰۹۹۹ چاپ: شهرآب خراسان</p>	<p>صدوق پستی: ۹۱۷۳۵-۵۱۱ تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۳۲۰۰۰ نمابر: ۳۲۳۹۷۶۲ نمابر: ۰۵۱-۳۷۶۲۳۹۵ دفتر مرکزی: مشهد، بلوارشهید صادقی (سازمان آب) پایت: ۲۰۰۰۹۹۹ چاپ: شهرآب خراسان</p>

## جامعه

### گزارش خبری

### تاکسی های از نفس افتاده

هر راننده تاکسی باید حدود ۳۵۰ میلیون تومان نقدینگی داشته باشد تا بتواند وارد طرح نوسازی تاکسی ها شود، اما این موضوع امکان پذیر نیست



عکاس: ژرژینی است

در شهر بجنورد، مشکلات نوسازی تاکسی‌ها به دلیل کمبود تسهیلات دولتی و هزینه‌های بالا، چالش‌های جدی را برای رانندگان و سیستم حمل‌ونقل عمومی ایجاد کرده است. به گزارش عصر آترک، شهر بجنورد در سال‌های اخیر با چالش‌های متعددی در زمینه نوسازی تاکسی‌ها و بهبود سیستم حمل‌ونقل عمومی رو به رو شده است. بدون حمایت‌های مؤثر دولت و تخصیص تسهیلات لازم، رانندگان تاکسی قادر به جایگزینی و نوسازی خودروهای فرسوده خود نیستند، این مشکلات تأثیرات منفی بر کیفیت هوا و خدمات حمل‌ونقل شهری داشته و نیازمند توجه ویژه مسئولان است. «علی اربابی» رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر بجنورد با اشاره به روند نوسازی تاکسی‌ها، گفت: نیاز است که دولت تسهیلاتی را برای نوسازی تاکسی‌ها فراهم کند؛ البته ما هم اقداماتی برای کمک انجام داده‌ایم. وی در ادامه افزود: به طور مثال مخازن سیلندر ۵۰ تاکسی تجهیز شد و یا یک سری تسهیلات برای بازسازی و نوسازی در نظر گرفتیم که مستقیما به تاکسی‌ها مربوط می‌شد تا بتوانند خدمات بهتری ارائه دهند. وی خاطر نشان کرد: هدف از این اقدام ارائه تسهیلات به رانندگانی بود که به دنبال تعمیر یا بازسازی خودروی خود بودند. وی با بیان این که بسیاری از تسهیلات لازم باید توسط دولت تأمین شود، عنوان کرد: مکاتبات زیادی نیز با استانداری و وزارت کشور انجام شد، اما این تلاش‌ها تأثیر چندانی نداشت. «اربابی» تصریح کرد: مشکل این است که عمر مفید بسیاری از تاکسی‌ها تمام شده و باید با تسهیلاتی که دولت ارائه می‌کند، این خودروها جایگزین شوند. وی در ادامه گفت: آخرین سری که ما در این زمینه پیشرفتی داشتیم، مربوط به سال گذشته یا شاید اوایل سال جاری بود که صندوق کارآفرین هم وارد عمل شد، اما قیمت‌هایی که ارائه دادند برای رانندگان سنگین بود؛ به این صورت که رانندگان باید مبلغی را از محل فروش خودروهای فرسوده تأمین می‌کردند و مبلغ دیگری نیز از صندوق دریافت می‌کردند، اما باتوجه به شرایط، رانندگان توانایی پرداخت این هزینه‌های اضافی را نداشتند و این طرح اجرایی نشد. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر بجنورد بیان کرد: در سال‌های گذشته تغییر چندان در تعداد تاکسی‌های جدید نداشته‌ایم و بعضی نیز به دلیل فرسودگی از رده خارج شدند که این کمبود باعث نابسامانی در ارائه خدمات حمل‌ونقل شهری شده است. وی با بیان این که دولت تمرکز بیشتر خود را بر روی توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی مانند اتوبوس‌ها گذاشته و تاکسی‌ها را به عنوان بخشی از این ناوگان نمی‌شمرد، افزود: این امر احتمالا به دلیل محدودیت منابع و شرایط اقتصادی است؛ با این حال، تاکسی‌ها می‌توانند تأثیر زیادی بر کاهش ترافیک و آلودگی هوا داشته باشند. «اربابی» به طرح جایگزینی تاکسی‌ها با خودروهای برقی نیز اشاره کرد و گفت: در حال حاضر اقدامی در شهرستان بجنورد صورت نگرفته، اما امیدواریم با تغییر مدیریت و پیگیری‌های جدید، توجه بیشتری به این موضوع شود. وی با این عنوان که خودروهای فرسوده تأثیر زیادی بر آلودگی هوای بجنورد دارند، گفت: باتوجه به شرایط جغرافیایی بجنورد که در یک شکل کاسه‌ای قرار دارد، تبادل هوا به خوبی صورت نمی‌گیرد و آلودگی متمرکز می‌شود. وی افزود: توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، حتی در حد یک یا دو درصد، می‌تواند تأثیر قابل‌توجهی بر کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوا داشته باشد. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر بجنورد اظهار داشت: پیشنهاد ما این است که بودجه بیشتری برای نوسازی و جایگزینی ناوگان تاکسی‌ها اختصاص داده شود و همچنین، ارائه تسهیلات بیشتر به رانندگان می‌تواند در کاهش مشکلات اقتصادی آن‌ها و بهبود شرایط ناوگان تأثیرگذار باشد. «حمیدرضا شافعی» رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری بجنورد درباره نوسازی تاکسی‌ها، گفت: اصلی‌ترین مانع نوسازی تاکسی‌ها این است که به‌صورت نقدی از طرف سازمان شهرداری‌ها اعلام شده و هیچ تسهیلات کم‌بهره‌ای برای آن در نظر گرفته نشده است که در نتیجه رانندگان نمی‌توانند به خرید خودروی جدید اقدام کنند. وی افزود: باتوجه به افزایش قیمت خودروها در سال گذشته قیمت خودروی سمند سورن از ۲۷۴ میلیون به ۴۸۰ میلیون تومان افزایش یافت و این شرایط برای اکثر رانندگان فراهم نیست. وی تصریح کرد: مکاتبات بسیار زیادی با سازمان شهرداری‌ها، بابت تسهیلات اشتغال ایجاد شد و حتی در قانون بودجه هم به این موضوع اشاره شده بود اما این مکاتبات نتیجه‌ای نداشت. وی درباره روند نوسازی خودروهای فرسوده عنوان کرد: باتوجه به پیش‌فاکتوری که از طریق ایران خودرو صادر می‌شود، همکاری ما در سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری برای نوسازی اقدام می‌کنند. «شافعی» خاطرنشان کرد: باتوجه به شرایط مالی و توانایی شهرداری، مبلغی از این دستگاه دریافت شد و به صندوق کارآفرینی امید واریز کردیم تا به‌عنوان آورده شهرداری، به تعداد محدودی از رانندگان تسهیلات کم‌بهره واگذار شود. وی با بیان این که در حال حاضر ۷۰۰ دستگاه تاکسی در بجنورد است، افزود: از این تعداد، حدود ۴۵۰ خودرو در سطح شهر بجنورد فعال هستند و بقیه به علت فرسودگی توانایی فعالیت را ندارند. رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری بجنورد تأکید کرد: با شرایط فعلی، هر راننده تاکسی باید حدود ۳۵۰ میلیون تومان نقدینگی داشته باشد تا بتواند وارد طرح نوسازی تاکسی‌ها شود، اما این موضوع امکان‌پذیر نیست. وی گفت: تا سال‌های گذشته، ملاک فرسودگی خودروهای تاکسی ۱۰ سال بود، اما باتوجه به مشکلات پیش روی رانندگان برای نوسازی خودرو، این قانون اصلاح شد و اعلام کردند تا زمانی که خودرو بتواند معاینه فنی بگیرد، اجازه فعالیت دارد. «شافعی» در خصوص طرح جایگزینی خودروهای برقی بیان کرد: این موضوع فعلاً در کلان‌شهرها مطرح است و در حال حاضر برای شهر بجنورد باوجود مشکلات فعلی مطرح کردن این موضوع بسیار زود است. وی اضافه کرد: نبود زیرساخت‌های موردنیاز، هزینه تأمین و نگهداری و از سوی دیگر مشکل ناترزی برق در کشور باعث می‌شود که در شرایط فعلی، استفاده از تاکسی‌های برقی برای شهرهایی با درآمد پایین‌تر، مانند بجنورد، مناسب نباشد. رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری بجنورد اظهار داشت: تاکنون ۴۵ دستگاه خودرو در طرح نوسازی ثبت‌نام شدند که از این تعداد، ۳۰ دستگاه تحویل داده شده و مابقی در حال پیگیری هستند. وی خاطرنشان کرد: تمام رانندگانی که خودروهای فرسوده دارند، می‌توانند در سامانه نوسازی خودروهای فرسوده ثبت‌نام کنند و پس از ثبت‌نام و صدور پیش‌فاکتور، مبلغ تعیین‌شده را واریز کنند و همچنین خودروی فرسوده خود را اسقاط کنند تا خودروی نو به آن‌ها تحویل داده شود. وی گفت: در حال حاضر قیمت هر خودروی جدید در طرح نوسازی ۴۸۰ میلیون تومان است. وی با اشاره به نظارت مستمر بر عملکرد تاکسی‌ها، افزود: این نظارت شامل گشت‌های خیابانی و رسیدگی به شکایات مسافران است که به کار گروه انضباطی ارجاع داده می‌شود.

روزنامه

**خراسان شمالی**

توسعه کسب و کار خود را به ما بسپارید

**جذب آگهی در روزنامه خراسان شمالی**

۰۵۸-۳۲۲۳۹۷۶۴

# سیمان سمنگان، اندر خم یک کوچه!

استاندار دیروز در جریان بازدید از پروژه سیمان سمنگان گفت که راهاندازی این کارخانه می‌تواند گام بزرگی

در مسیر اشتغال‌زایی و رونق اقتصادی منطقه باشد



وجود پیشرفت ۴۰ درصدی در ساختمان از سال ۹۲ متوقف شد که در سال های بعد پیگیری های زیادی برای احیای آن انجام و حتی از سرمایه گذاری

## توانیابان سالن ورزشی می خواهند

ورزشکاران توانیاب استان

سالن اختصاصی و تجهیزی برای تمرینات ندارند



اختصاصی در مرکز استان برای ورزشکاران توانیاب مطرح می‌شود که امیدواریم محقق شود.

\*\*\* آیا کمک‌های فدراسیون جایگویی نیاز ورزشکاران است؟
\* از ابتدای سال مبلغ بسیاری ناچیزی از سوی اداره کل ورزش و جوانان استان کمک شده است که آن هم اصلا جایگویی نیازهای ورزشی ورزشکاران نیست. این هیئت ورزشی در ۱۰ شهرستان فعال است و همه شهرستان ها برای ادامه فعالیت و اعزام به مسابقات نیازمند اعتبار هستند. ورزشکاران توانیاب مشکلات خاص خود را دارند و با توجه به معلولیت آن ها و اعزام به مسابقات با اتوبوس، دغدغه های آنان را دوجندان می کنند.
\*\*حرف پایانی خود را برای این گفت و گو بگویید.
\* نبود حامی مالی از مهم ترین مشکلات ورزشکاران توانیاب و جانباز استان است که باعث شده که برای اعزام به مسابقات کشوری با مشکل مواجه شوند. برخی از افراد توانیاب نیز به دلیل محدودیت‌ها و معلولیتی که دارند در عرصه‌های مختلف به خصوص ورزشی حاضر نمی‌شوند که این امر باعث بروز مشکلات و آسیب‌های روحی، روانی و اجتماعی در این قشر می‌شود. مسئولان باید به این هیئت ورزشی توجه خاصی داشته باشند و فضای تمرینی استاندارد برای ورزشکاران توانیاب تأمین کنند.

رئیس هیئت ورزشی جانبازان و توانیابان خراسان‌شمالی گفت: ورزشکاران توانیاب استان همواره با نبود فضای استاندارد برای تمرینات ورزشی و مشکلات مالی برای اعزام به مسابقه‌ها مواجه و برای غلبه بر آن نیازمند حمایت مسئولان هستند.ورزش جانبازان و توانیابان خراسان‌شمالی از آن هیئت های ورزشی است که مظلوم واقع شده و برای تداوم افتخارآفرینی اش نیازمند حمایت مسئولان است به گونه ای که دیگر نمی خواهند رقیبی به نام کمبود امکانات ورزشی برای آن ها خط و نشان بکشد. آن ها همانند دیگر هیئت های ورزشی می خواهند، سالیی استاندارد برای تمرینات ورزشی داشته باشند و هنگام اعزام به مسابقات دغدغه مالی نداشته باشند. «برات ایمنی»، رئیس هیئت ورزشی جانبازان و توانیابان خراسان‌شمالی در گفت و گویی با ایرنا به فعالیت ها و مشکلات این هیات ورزشی در استان پرداخته است.
\*\* چند نفر زیرپوشش این هیئت ورزشی فعالیت می‌کنند؟
\* ۷۰۰ ورزشکار جانباز و توانیاب در خراسان شمالی بیمه شده و به صورت سازمان‌یافته فعالیت ورزشی دارند و ورزشکاران این هیئت در استان بیشتر در رشته های ورزشی تنیس روی میز، تیراندازی با کمان، دو و میدانی، والیبال و نشسته، بسکتبال با ویلچر، دارت و بوچیا فعالیت می‌کنند. بیشتر افتخارآفرینی های این رشته ورزشی نیز در رشته های دوومیدانی است به گونه ای که اخیرا یکی از ورزشکاران نایب قهرمان دو ۲۰۰ متر شد.

\*\*\* آیا فضایی مجزا برای تمرینات دارید؟

\* ورزشکاران توانیاب استان، سالن اختصاصی و تجهیزی برای تمرینات ندارند. تنها یک سوله ورزشی در مرکز خراسان شمالی در اختیار این هیئت ورزشی است که آن‌هم از کمترین امکانات محروم است به گونه ای که به سبب برخی کم توجهی‌ها، کف و سیستم گرمایشی این فضای ورزشی خراب است. اگرچه در تمامی شهرستان های استان این هیئت ورزشی فعال است اما هنوز بسیاری از آنها از امکانات ورزشی محروم هستند. اخیراً مباحثی در خصوص ساخت سالن

## نگاه ویژه دستگاه قضایی به رفع مشکلات تنها واحد نساجی استان



رئیس کل دادگستری خراسان شمالی از ورود جدی و پیگیری دستگاه قضایی به منظور رفع مشکلات تنها واحد نساجی در استان خبر داد. حجت الاسلام و المسلمین «براتی زاده» در پایان بازدید از کارخانه پنبه پاک کنی و نساجی شهرستان سملقان در آشنخانه که با همراهی قائم مقام ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان و دادستان عمومی و انقلاب بر مرکز استان انجام شد به دستور کار قرار گرفت مشکلات طرح شده در سیزدهمین نشست ستاد استانی اجرای سیاست های اقتصاد مقاومتی با تأکید بر ضرورت تکلیف تمامی دستگاه های اجرایی استان بر حمایت از تولید و رفع موانع پیش روی سرمایه گذاران، تولیدکنندگان و کارآفرینان، از تداوم روند پیگیری های جدی دستگاه قضایی و حمایت های مقتضی برای رفع مشکل این واحد تولیدی تا حصول نتیجه مطلوب خبر داد.

به رئیس جمهور:

## اراده و برنامه‌ای برای مقابله با تورم دیده نمی‌شود

نماینده مردم ۶ شهرستان خراسان شمالی در مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی خطاب به رئیس جمهور گفت: امروز شاهد تورم افسار گسیخته هستیم همچنان که اراده، نظارت و برنامه‌ای برای مقابله با آن دیده نمی‌شود، این بی‌تفاوتی نسبت به معیشت مردم برای چیست؟ به گزارش خبرگزاری خانه ملت، «سیدمحمد پاکمهر» در نشست علنی روز یک‌شنبه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: امروز شاهد افزایش قیمت ۳۸ درصدی برق و خاموشی‌ها و همچنین گرانی ۳۰ درصدی قیمت خودرو و تورم اقلام سفره مردم مانند تخم مرغ و گوشت هستیم.

نماینده مردم بجنورد، جاجر، گرمه، مانه، سملقان و راز و جرگلان در مجلس شورای اسلامیاافزود: همچنین شاهد تورم چند برابری کود کشاورزی و ماشین آلات بخش کشاورزی هستیم، بنابراین ضروری است تا دولت صدای عدالت باشد و در جهت حمایت از اقشار کم برخوردار جامعه اقدام کند.



## محورهای دارای بیشترین تخلف فاصله غیر مجاز

طی ۸ ماه امسال بیشترین تخلف فاصله غیر مجاز وسایل نقلیه در استان در محورهای چمن بید – جنگل گلستان(چشمه خان) و بالعکس و چمن بید – آشخانه(چمن بید) و بالعکس ثبت شد. معاون فنی و راه های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان شمالی با بیان این مطلب گفت: محورهای فاروج – قوچان (فاروج) و صفی آباد – گرانی دارای بیشترین سرعت متوسط تردد و صفی آباد – گرانی و بالعکس و جاجر – میرآباد (جاجرم) دارای بیشترین درصد تخلف سرعت غیر مجاز بوده است. «علی ربانی» اضافه کرد: بیش از ۷ میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه در ۸۰ ماه گذشته وارد استان شدند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱/۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد. وی افزود: دستگاه های تردد شمار نصب شده در جاده های استان، خروج بیش از ۷ میلیون و ۸۰ هزار وسیله نقلیه را ثبت کردند که حاکی از کاهش ۰/۵ درصدی است. این مسئول اظهار کرد: در مجموع نزدیک به ۸۰ میلیون تردد در محورهای مواصلاتی خراسان شمالی ثبت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳ درصد افزایش دارد. «ربانی» با بیان این که محور چمن بید – جنگل گلستان(چشمه خان) و بالعکس، بیشترین میزان تردد ثبت شده را به خود اختصاص داده است، افزود: کم ترددترین محور نیز در مسیر گرانی – صفی آباد و بالعکس ثبت شد. معاون فنی و راه های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، محور میامی – گرمه و بالعکس را دارای بیشترین سهم تردد وسایل نقلیه سنگین برشمرد.