

فارسان شمالی	روزنامه خراسان شمالی روزنامه سیاسی-اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان شمالی پک هفته اول تیر ۱۴۰۴ ۲۶ دی الحجه ۱۴۲۶ ۲۲ زوئن ۲۰۲۵ شماره ۲۷۷۶	صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان مدیرعامل و مدیر مسئول: حسین سعیدی دفتر مرکزی: مشهد،بلوارشهید سادات(سازمان آب) پست: ۰۹۹۹-۲۰۰۰ چاپ:شهرجانب خراسان	صندوق پستی: ۹۱۷۳۵-۵۱۱ تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۲۰۰۰ تلفن مشترک: ۳۲۳۲۹۷۶۲ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۲۹۷۶۴	آدرس: بجنورد، خیابان امام خمینی(ره)، بین میدان فردوسی و مازندر، جنب درمناگاه خاتم الانبیا(ع) تلفن: ۳۲۳۲۹۷۶۲ دفتر مرکزی پذیرش آگهی: ۳۲۳۲۹۷۶۴	اخبار
---------------------	---	---	--	---	--------------

گفت و گو

روند عادی فعالیت جایگاه‌های سوخت استان



تجاوز رژیم صهیونیستی به خاک کشور مان و التهاب روانی ناشی از آن در ساعات ابتدایی، موجب افزایش مراجمات به برخی جایگاه‌های سوخت خراسان شمالی شد، اما با مدیریت به‌موقع و تأمین پایدار فرآورده‌های نفتی، روند عرضه سوخت در استان به وضعیت عادی بازگشت و اکنون بدون هیچ گونه اختلالی ادامه دارد.

بازگشت نخستین گروه حاجیان استان به کشور

مدیر حج و زیارت خراسان شمالی گفت: نخستین گروه از زائران حج تمتع این استان در قالب یک کاروان ۱۲۰ نفره، از طریق مسیر هوایی- زمینی و مرز مهران وارد کشور شدند. «علی کاظمی» در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: این کاروان نخست با پرواز از مدینه وارد شهر عرعر عربستان و سپس از طریق مرز زمینی وارد خاک عراق شد و پس از توقفی کوتاه در شهرهای زیارتی کربلا یا نجف، زائران با اتوبوس به مرز مهران منتقل و وارد خاک کشور شدند. وی افزود: با توجه به توقف پروازهای مستقیم در منطقه به علت شرایط موجود، بازگشت حجاج استان از طریق بسته ترکیبی هوایی – زمینی برنامه‌ریزی شده است و سایر کاروان‌ها نیز به همین شیوه باز خواهند گشت. مدیر حج و زیارت خراسان شمالی گفت: زائران پس از ورود به خاک کشور با ناوگان حمل‌ونقل عمومی به محل سکونت خود در استان منتقل می‌شوند. «کاظمی» ادامه داد: از مجموع یک‌هزار و ۱۱۰ زائر ازامری خراسان شمالی، ۲ کاروان شامل ۲۵۵ نفر پیش از تشدید تنش‌های منطقه به صورت هوایی وارد کشور شده‌اند و ۶ کاروان دیگر شامل حدود ۷۵۰ نفر همچنان در عربستان حضور دارند که بازگشت آن‌ها نیز در حال هماهنگی است. وی خاطرنشان کرد: زائران خراسان شمالی در قالب ۹ کاروان از فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد عازم سرزمین وحی شده بودند و حال عمومی تمامی زائران استان مطلوب گزارش شده است.

فاصله ۲۰ درصدی پوشش بیمه ای با میانگین کشوری

مدیرکل تأمین اجتماعی خراسان شمالی: بخش قابل توجهی از فعالیت‌های اقتصادی در مناطق حاشیه‌ای و روستایی به صورت غیررسمی انجام می‌شود و این مسئله، مانع جدی برای گسترش چتر بیمه‌ای در استان است

مدیرکل تأمین اجتماعی خراسان شمالی با بیان این که ضریب پوشش بیمه در این استان حدود ۲۰ درصد، کمتر از میانگین کشوری است، اقتصاد غیررسمی و فعالیت کارگاه‌های بدون شناسنامه را از مهم‌ترین موانع گسترش پوشش بیمه‌ای عنوان کرد. «بزدانی» در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: مطالبات معوق این اداره کل از دستگاه‌های دولتی و غیردولتی به بیش از ۲۴۰ میلیارد تومان رسیده است؛ در عین حال، پایین بودن ضریب پوشش بیمه‌ای در استان، همچنان یکی از چالش‌های جدی در حوزه خدمات اجتماعی به شمار می‌رود. وی بیان کرد: در حال حاضر، ضریب پوشش بیمه تأمین اجتماعی در خراسان شمالی ۲۷ درصد است، در حالی که میانگین کشوری این شاخص حدود ۵۶ درصد برآورد می‌شود. «بزدانی» با بیان این که ساختار اقتصادی استان، مبتنی بر کشاورزی، دام پروری و مشاغل خرد است، افزود: بخش قابل توجهی از فعالیت‌های اقتصادی در مناطق حاشیه‌ای و روستایی به صورت غیررسمی انجام می‌شود و این مسئله، مانع جدی برای گسترش چتر بیمه‌ای در استان است. وی ادامه داد: بسیاری از کارگاه‌های غیررسمی، چه در زمره مشاغل پرخطر و چه کم‌خطر، از خدمات تأمین اجتماعی بی‌بهره‌اند و همین موضوع سبب افزایش آسیب‌پذیری شاغلان در برابر حوادث شغلی و نداشتن امنیت معیشتی شده است. این مقام مسئول با اشاره به اجرای طرح حمایت بیمه‌ای از کارگاه‌های خرد گفت: حدود ۲۷۰۰ کارگاه با کمتر از پنج نیروی کار در سطح استان تحت پوشش این طرح هستند. در قالب آن، دولت ۲۰ درصد از حق بیمه سهم کارفرما را تقبیل می‌کند. بیش از ۳۰ رسته شغلی از جمله خیاطی، درودگری و مشاغل مشابه از این حمایت بهره‌مند شده‌اند. مدیرکل تأمین اجتماعی خراسان شمالی با اشاره به این که طی یک سال اخیر رشد سه درصدی در میزان پوشش بیمه‌ای استان ثبت شده است، اظهار کرد: نرخ بیمه‌شدگان از ۳۴ درصد در سال گذشته به ۳۷ درصد در سال جاری رسیده است. وی همچنین از فعالیت بیش از ۱۱ هزار کارگاه و بنگاه اقتصادی در استان تحت پوشش تأمین اجتماعی خبر داد و گفت: عمده این کارگاه‌ها در حوزه صنفی و پیمانکاری فعال هستند. «بزدانی» درباره خدمات پرداختی به جامعه تحت پوشش این اداره کل نیز اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۳۲ هزار میلیارد ریال به مستمری‌بگیران و مقرری‌بگیران بیمه بیکاری پرداخت شده است که از این میزان، ۳۱ هزار میلیارد ریال به بازنشتگان و هزار میلیارد ریال به مقرری‌بگیران بیمه بیکاری تعلق گرفته است.

کمین مرگ در «دور دور»های شبانه!

شب‌های بجنورد پر از صدای غرش موتورهایی است که بی توجه به قانون با سرعت بالا خیابان‌ها را درمی‌نور دند اما گاهی همین «دور دور»های شبانه، پایانی غم‌انگیز زندگی را رقم می‌زند



خیابان جای رقابت نیست و مرگ تنها چند متر آن طرف‌تر در کمین بی‌احتیاطی ایستاده است. کلاه ایمنی استفاده کنیتم، تا سفر شبانه‌مان به سوگواری صبحگاهی ختم نشود.

در بجنورد نگران‌کننده است و این شهر در صدر جدول تصادفات موتوری استان قرار دارد. به گفته او، تنها در سال گذشته، ده‌ها جوان در بازه سنی ۱۸ تا ۳۵ سال در این شهر، جان خود را بر اثر بی‌احتیاطی و بی‌توجهی به توصیه‌های پلیس از دست داده‌اند. پلیس می‌گوید حدود ۴۰ درصد تصادفات شهری در استان، مربوط به موتورسیکلت‌هاست و علت اصلی نیز رفتارهای پرخطر و تخلفات پرتکرار نظیر عبور از چراغ قرمز، حرکت در جهت مخالف، تغییر مسیر ناگهانی و پارک روی پیاده‌رو عنوان می‌شود. سرهنگ «پرویزیان» به لحنی هشدارآمیز می‌افزاید: متأسفانه برخی جوانان تصور می‌کنند استفاده از کلاه ایمنی نشانه ضعف است یا آن را غیرضروری می‌دانند، اما همین تصور اشتباه بارها باعث شده خانواده‌هایی عزادار شوند. کلاه ایمنی، ابزاری ساده اما نجات‌بخش است و در برخورد‌های شهری که اغلب در سرعت‌های بالا رخ می‌دهد، مهم‌ترین ضربه به سر وارد می‌شود. اگر راکب یا سرنشین موتور کلاه نداشته باشد، احتمال مرگ یا آسیب دائمی به‌شدت افزایش می‌یابد. رئیس پلیس راهور خراسان شمالی تأکید می‌کند: آسیب به سر در بسیاری موارد با مرگ همراه نیست، اما منجر به قطع نخاع، فلج، یا ناتوانی دائمی می‌شود؛ آسیب‌هایی که نه‌تنها فرد، بلکه خانواده‌ها و جامعه را تحت تأثیر قرار می‌دهد. پلیس از والدین می‌خواهد تنها به توصیه‌بسنده‌نکنند، بلکه نظارتی جدی بر فرزندان خود در زمان رانندگی داشته باشند. واگذاری موتورسیکلت به نوجوانان فاقد گواهینامه، یا بی‌توجهی به استفاده از کلاه، بی‌تفاوتی‌ای است که می‌تواند پهای آن، جان عزیزانشان باشد. دور دور در خیابان‌های بجنورد، اگرچه برای برخی تفریح و سرگرمی است، اما برای خانواده‌هایی، به پایان تلخ یک زندگی ختم شده است.

خیابان‌های بجنورد این روزها به صحنه تکراری «دور دور»های مرگبار تبدیل شده است؛ موتورسوارانی جوان که بدون رعایت ایمنی با سرعت‌های بالا در شهر تردد می‌کنند و در بسیاری موارد، این هیجان پرخطر به پهای جان آنان تمام می‌شود. به گزارش ایرنا، شب‌های بجنورد این روزها پر از صدای غرش موتورهایی است که بی‌توجه به قانون با سرعت بالا خیابان‌ها را درمی‌نور دند. جوانانی که برای لحظاتی هیجان و سرگرمی، خیابان را به پیست مسابقه تبدیل می‌کنند، اما غافل از آن که گاهی همین «دور دور»های شبانه، پایانی غم‌انگیز زندگی را رقم می‌زند. با آغاز فصل تابستان حضور پررنگ موتورسواران در معابر شهر بیش از پیش به چشم می‌خورد، اما آن چه این حضور را نگران‌کننده کرده، بی‌توجهی به ابتدایی‌ترین اصول ایمنی است. صحنه‌هایی تکراری از موتورهایی با ۲ سرنشین، بدون کلاه ایمنی، با حرکات نمایشی خطرناک در خیابان‌های پرتردد و شلوغ بجنورد، حالا دیگر عادی شده است؛ عاداتی که هزینه‌اش جان است. چند شب پیش جوانی ۱۹ ساله در یکی از خیابان‌های اصلی شهر در حالی که سوار بر موتورسیکلتی بدون پلاک و بدون کلاه ایمنی بود به همراه دوستش مشغول ویراژ و مانور در میان خودروها شد. صدای خنده‌ها، فریاد‌های هیجان، اما لحظه‌ای بعد با صدای ترمز و برخورد شدید با جدول کنار خیابان، جای خود را به سکوت و صدای آژیر داد. جوان، در جاجان داد و سرنشین دوم با آسیب جدی به بیمارستان منتقل شد. سرهنگ «هادی پرویزیان» رئیس پلیس راهور خراسان شمالی می‌گوید: متأسفانه حدود ۸۰ درصد فو‌تی‌های تصادفات موتورسیکلت، به دلیل ضربه به سر ناشی از عدم استفاده از کلاه ایمنی جان خود را از دست می‌دهند. وی تأکید کرد که آمار تصادفات موتورسواران

خراسان شمالی، روزنامه

توسعه کسب و کار با تسلیحات

در روزنامه «خراسان شمالی»

۰۵۸۳۲۲۳۹۷۶۴-۰۹۱۵۱۸۶۳۲۶۳